



# Flugsicherheitsabend

## Allgemeine Abläufe zum Flugbetrieb

Christian Ronge  
März 2021



# Themen

- Autofahren auf dem Flugplatz
- Flugzeuge abstellen und rollen
- Vorflugcheck
- Startabbruch (aus eigener Erfahrung...)
- Platzrunde



# Auto fahren auf dem Flugplatz



Wer erkennt den Unterschied?

Für das Autofahren auf dem Flugplatz gilt:

- Keine Spaß-Fahrten
- Nur Führerscheininhaber und Leute, die eine Einweisung und Erlaubnis der Fluglehrer und des Vorstands haben
- Mit angemessener Geschwindigkeit



# Auto fahren auf dem Flugplatz





# Flugzeuge abstellen und rollen



## Engpass Startaufbau Piste 09:

Bahnmitte – Sicherheitsstreifen:

25 m

Bahnmitte – Mitte Rollweg:

20 m

Mitte Rollweg – Böschung:

25 m

- Abgestellte Segelflugzeuge immer bis zur Böschung vorziehen!
- Segelflugzeuge erst reinschieben, wenn der Anflug frei und das Schleppflugzeug da ist!
- Mit den motorisierten Flugzeugen im Bereich der Tankstelle warten, bis der Anflug frei ist und direkt aufgerollt und gestartet werden kann!
- Bei viel Verkehr ggf. **leicht** südlich versetzt anfliegen!



# Vorflugcheck

- Checklisten benutzen!
  - Haube verriegelt? Hatten wir schon mal...
  - Bremsklappen verriegelt? Hatten wir auch schon mal...
  - Kuller ab? Auch das hatten wir schon mal...
  - Primer-Pumpe aus? Auch schon vorgekommen...
  - Genug Sprit im Tank? Also wirklich? Auch mal reingeguckt? Auch das ist passiert...
  - Propeller in Startstellung? Auch das nicht immer...
  - ...
- „Auf Startunterbrechung vorbereitet“ – Was bedeutet das?
  - Vorbereitung von unten nach oben!
  - 1. Startabbruch und Abbremsen auf dem Flugplatz
  - 2. Landung geradeaus hinter dem Flugplatz
  - 3. Umkehrkurve – Sinnvoll?
  - 4. Verkürzte Platzrunde



# Startunterbrechung

Richtung 27





# Startunterbrechung

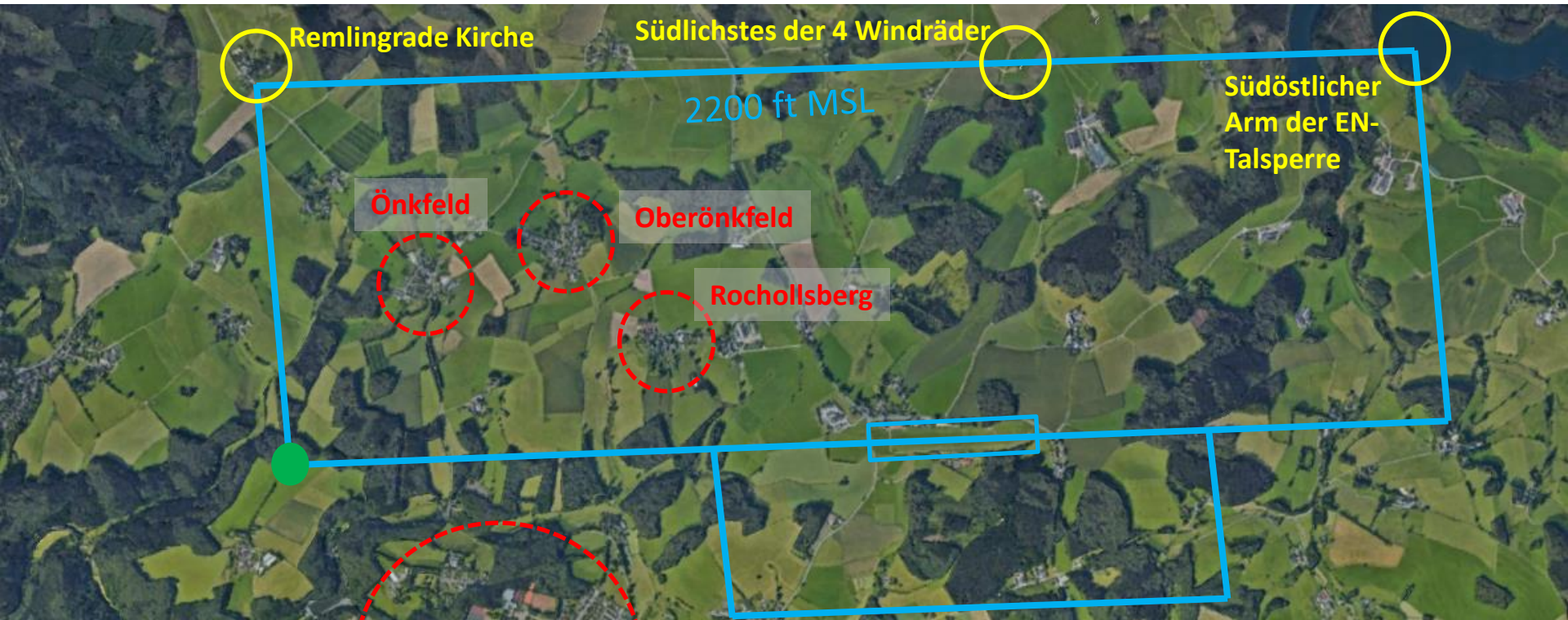
Richtung 09







# Unsere Platzrunde



**Radevormwald Südstadt**

Endanflug 09 (ab grünem Punkt): 2,5 km / 1,3 NM

Flugzeit mit 100 km/h: 1:30 --- Flugzeit mit 120 km/h: 1:15 --- Flugzeit mit 150 km/h: 1:00



# Unsere Betriebszeiten

Jeder kennt die Mittagspause:

Sonn- und Feiertags keine Starts zwischen 13 Uhr und 15 Uhr!

Darüber hinaus gibt's auch ein definiertes Ende für F-Schlepps:

Das ist um 19 Uhr, auch Samstags!

Aber es gibt Samstags eine Ausnahme:

Für notwendige Ausbildungsstarts (z.B. Alleinflüge bei ruhiger Luft) sind Starts bis 20 Uhr erlaubt.